

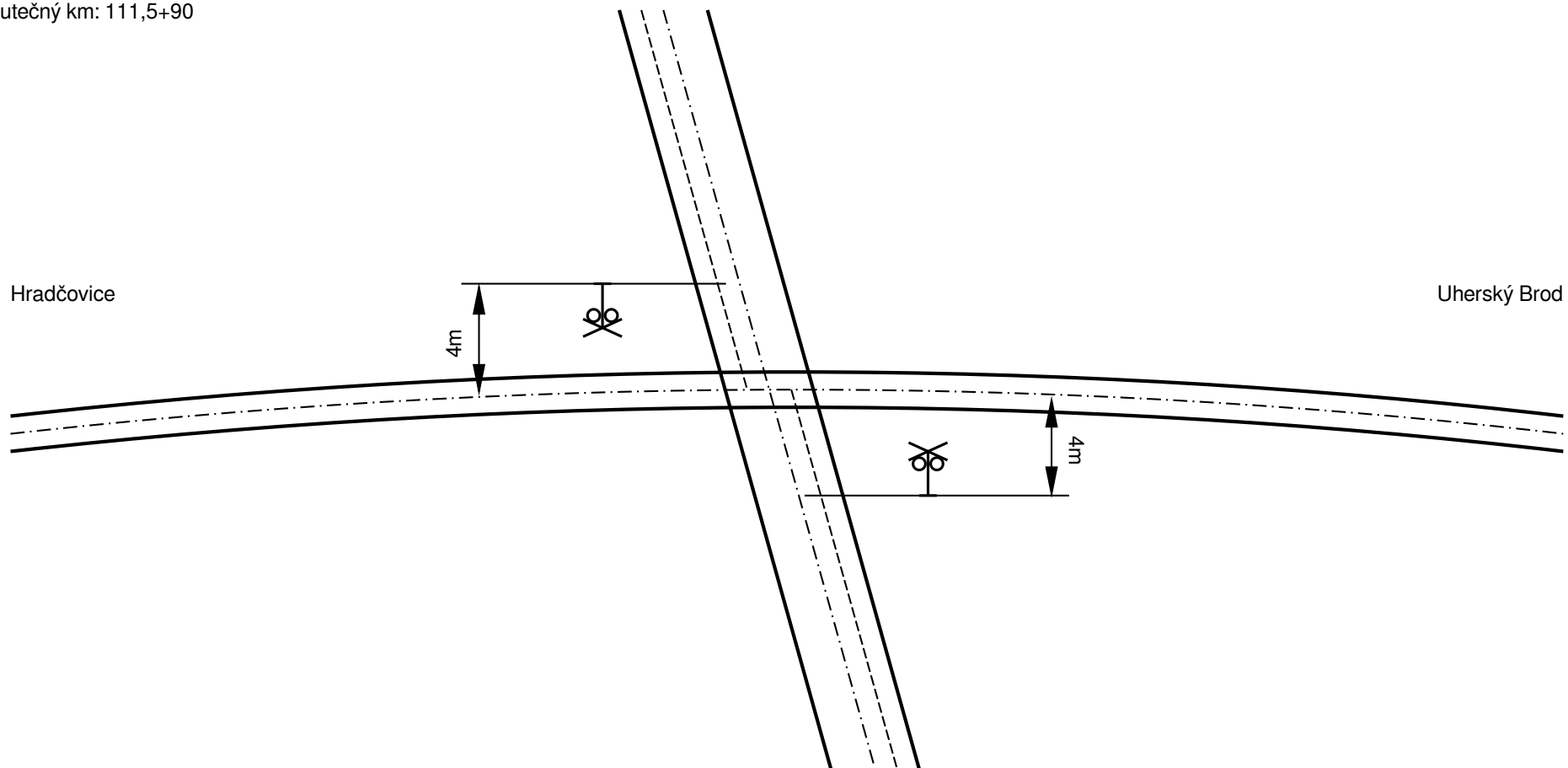
Železniční přejezd na trati: Brno-Černovice zhl.Táborská - Vlárský průsmyk st.hr.

Traťová kolej: 230234 Hradčovice - Uherský Brod

Evidenční km: 111,590

Skutečný km: 111,5+90

Úhel křížení 60°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	(Nemšová) – Vlár.průsmyk st.hr. - Vlárský průsmyk - Staré Město u Uherského Hradiště		
Číslo trati dle TTP:	317A		
Evidenční km:	111,590		
Skutečný km:	111,5+90		
TÚ:	2302	Název TÚ:	Bmo-Čemovice zhl.Táborská - Vlárský průsmyk st.hr.
DÚ:	34	Název DÚ:	Hradčovice - Uherský Brod
Počet kolejí na přejezdu:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1951
Správa tratí:	45300 - ST Zlín	Datum posl. význ. opr.:	19.6.2013
Traťový okrsek:	45322	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P7971
Kraj:	Zlínský kraj		
Okres:	Uherské Hradiště		
Obec:			
Katastrální území:	Drslavice		
Místní název přejezdu:	u hřiště (u kiosku)		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:	Obec Drslavice	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):	Drslavice - Hradčovice		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem	- vlevo	Ne
	(asfalt)	- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	4m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez":	
Volná výška komunikace:	m		
Sklon kom. vlevo trati:	3%		
Sklon kom. vpravo trati:	5%		
Intenzita silniční dopravy:	500 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:			Ne
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380

Délka rozhledu předepsaná (m)	vlevo		vpravo	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
Rozhled. Délka dosažená (m)				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	17° 35' 50.70136" E	49° 02' 45.18415" N
S-JTSK:	X: 1184555	Y: 527992

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	(Nemšová) – Vlár.průsmyk st.hr. - Vlárský průsmyk - Staré Město u Uherského Hradiště		
Číslo trati podle TTP:	317A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	2302	Název TÚ:	Brno-Černovice zhl.Táborská - Vlárský průsmyk st.hr.
DÚ:	34	Název DÚ:	Hradčovice - Uherský Brod

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	50
Datum posl. zjištění intenzity:	1.1.2018
Řád koleje:	5

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	80 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	80 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	80 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	80 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	675

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přechodnice, strmost vzestupnice 1: 641
Sklon na přejezdu:	1,5‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	111,5 km +90 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	13.6.2013
Šířka přejezdu:	8 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	10417	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	60 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	8 m		